

ESTR-0118 per Honda CBR 600 anno 2013



Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Caution: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES:





ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1) Togliere il sellino passeggero.
- 2) Scollegare i cablaggi elettrici che azionano luce targa e indicatori di direzione.
- 3) Svitare le 2 viti M6 che fissano il codino della moto, servendosi di chiave a brugola 5mm.
- 4) Svitare le altre 2 viti M5 che fissano il codino della moto, servendosi di chiave a brugola 4mm.
- 5) Servendosi di chiave a bussola 10mm, svitare le 2 viti M8 anteriori che collegano il portatarga di serie al telaio.
- 6) Servendosi di chiave inglese 10mm, svitare le restanti 2 viti M8 posteriori che collegano il portatarga di serie al telaio.
- 7) Togliere il portatarga di serie dalla moto.
- 8) Dal portatarga di serie, smontare e recuperare le due alette in plastica con le relative viti, come illustrato in foto.
- 9) Montare ora le due alette in plastica con le relative viti sui nuovi supporti da noi forniti, ESTR0118-L e ESTR0118-R, come illustrato in foto.
- 10) Come illustrato in figura montare i nuovi supporti portatarga, avendo cura di incastrare correttamente le alette al coperchio del terminale di scarico.
- 11) Avvitare ora il nuovi supporti portatarga utilizzando le viti di serie, servendosi di chiave a bussola 10mm.
- 12) Servendosi di chiave a brugola 5mm, inserire e fissare le 2 viti testa a bottone M6x20 da noi fornite.
- 13) Osservando il disegno tecnico che segue, posizionare e fissare la parte mobile del portatarga ai supporti precedentemente montati.

14) Regolare l'inclinazione della tabella targa secondo un angolo massimo di 30° rispetto alla linea verticale del terreno e fissare i bulloni.
Effettuare le connessioni elettriche dei segnalatori di direzione e luce targa,

ALLEGATO 1





